

| | |
|--------------------|----------|
| Kosztami obciążyć: | ŁM MIR 4 |
| NR REJ. | |
| Nr zapotrzebowania | |

WZÓR UMOWY

zawarta w dniu w Gdyni, po przeprowadzeniu postępowania nr 24/FZP/DM/2020, zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1986 z późn. zm.) pomiędzy:

Morskim Instytutem Rybackim- Państwowym Instytutem Badawczym, ul. Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia, NIP 586-010-24-41, REGON 000144733, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000131987

zwanym dalej w treści umowy „**Zleceniodawcą**”, którego reprezentuje:

Dyrektor – dr Piotr Margoński,

a

.....Zam.

zwanym dalej „**Zleceniobiorcą**”.

§ 1

1. Zleceniodawca zleca zleceniobiorcy wykonanie w terminie od daty zawarcia umowy do 30.10.2020 r. następujących czynności :
 - 1) świadczenie usługi opieki nad łodzią ŁM MIR 4 podczas postoju w porcie Kamionek Wielki i podczas rejsów w rejonie Zalewu Wiślanego,
 - 2) obsługę łodzi MIR-4 w zakresie wystawienia dostarczonych przez Zleceniobiorcę narzędzi połowowych w postaci 5-pałkowych żaków 200-oczkowych bez sita selekcyjnego, każdy o jednej końcówce (matni). Narzędzie będą wystawione na pozycjach 54°16'00.9"N 19°23'53.0"E oraz 54°16'16.4"N 19°24'14.5"E. Zleceniodawca zastrzega, że w przypadku trudności technicznych wystawienia na wymienionych pozycjach, miejsce może być zmienione w promieniu 500 metrów z porozumieniem z Zleceniodawcą,
 - 3) obsługę żaków w ciągu sezonu badawczego (01.04.2020 – 30.10.2020) polegająca na wybieraniu złowionych węgorzy z żaków,
 - 4) przechowanie złowionych ryb w wodzie lub mrożenie. Oznaczanie prób zgodnie z wytycznymi Zleceniodawcy,
 - 5) nadzorowanie sprawności technicznej jednostki ŁM MIR 4 (bieżąca opieka nad łodzią oraz w trakcie remontu, zapewnienie bezpieczeństwa łodzi w trakcie postoju w porcie Kamionek Wielki, utrzymanie sprawności technicznej łodzi umożliwiającej jej bieżącą eksploatację. Rozliczanie się z użytego paliwa raz w miesiącu,
 - 6) sprawowanie jednoosobowego kierownictwa jednostki ŁM MIR 4 w imieniu MIR-PIB podczas rejsów.
2. Powyższe czynności będą wykonane po zatwierdzeniu przez kierownika/z-ca Zakładu Logistyki i Monitoringu.
3. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada umiejętności i kwalifikacje do wykonania ww. czynności, tj:
 - 1) posiada aktualne świadectwo sternika motorowodnego, starszego marynarza lub równoważne uprawniające do kierowania łodzią z silnikiem o mocy 40 KM, którego kopia stanowi załącznik nr 3 do umowy,

- 2) posiada aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie Indywidualnych Technik Ratunkowych, którego kopia stanowi załącznik nr 4 do umowy.
4. Zleceniodawca oświadcza, że Łódź ŁM MIR4 jest w pełni sprawna i posiada aktualne dokumenty dopuszczające ją do żeglugi w szczególności po Zalewie Szczecińskim,
 - 1) kopia aktualnego świadectwa potwierdzenia klasy łodzi stanowi załącznik nr 5 do umowy,
 - 2) Aktualna karta bezpieczeństwa znajduje się na łodzi i stanowi załącznik nr 6 do umowy.
5. Zleceniobiorca przedłoży Zleceniodawcy oświadczenie do celów podatkowych wraz z klauzulą informacyjną dotyczącą ochrony danych osobowych – według wzoru stanowiącego załącznik do umowy.

§ 2

Zleceniobiorca nie powierzy wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 osobie trzeciej.

§ 3

1. Łączna wartość brutto przedmiotu umowy nie przekroczy kwoty zł brutto.
2. Wynagrodzenie za 1 rbg brutto wynosi w całym okresie obowiązywania umowy. Ilość rbg przepracowanych przez Wykonawcę nie może przekroczyć godzin.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa powyżej, płatne będzie na konto bankowe Zleceniobiorcy do 15-ego dnia miesiąca następującego po każdym miesiącu realizacji przedmiotu umowy, zgodnie z prawidłowo wystawionym rachunkiem/fakturą, złożonym nie później niż do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu, za który należne jest wynagrodzenie, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy oraz po potwierdzeniu wykonania czynności przez osobę nadzorującą.
4. Wraz z rachunkiem Zleceniobiorca składa oświadczenie o ilości przepracowanych godzin w danym miesiącu zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy oraz zestawienie pobranych prób, o których mowa w §1 ust.1. pkt 4).
5. Od kwoty wynagrodzenia potrącone zostaną zaliczki podatkowe i ubezpieczeniowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 4

Osoby do kontaktu

1. Osobą upoważnioną do nadzorowania i wszelkich uzgodnień w związku z realizacją umowy ze strony Zleceniodawcy jest Tomasz Nermer tel. adres e-mail:@mir.gdynia.pl.
2. Osobą upoważnioną do nadzorowania i wszelkich uzgodnień w związku z realizacją umowy ze strony Zleceniobiorcy jest: tel. kom.adres e-mail:

§ 5

Strony zgodnie stwierdzają, że świadczenia określone w niniejszej umowie wyczerpują całkowicie zobowiązania Zleceniodawcy na rzecz Zleceniobiorcy z tytułu dokonanego przez niego przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 niniejszej umowy.

§ 6

1. Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zleceniobiorca, w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego za przedmiot umowy.
2. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnej kary z wynagrodzenia za wykonany przedmiot umowy.

§ 7

1. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron, po uprzednim 1-miesięcznym wypowiedzeniu.

§ 8

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

§ 9

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....

Zleceniobiorca

.....

Zleceniodawca

Załączniki:

1. Wzór rachunku

2. Wzór oświadczenia

3. Aktualne świadectwo sternika motorowodnego lub starszego marynarza

4. Aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie Indywidualnych Technik Ratunkowych

5. Aktualne świadectwa potwierdzenia klasy łodzi stanowi załącznik nr 5

6. Aktualnej karty bezpieczeństwa stanowi załącznik nr 6